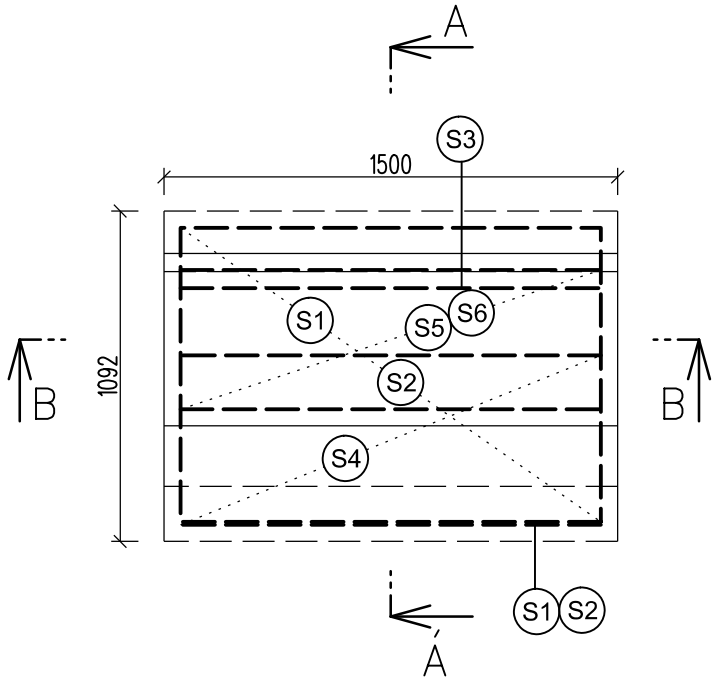
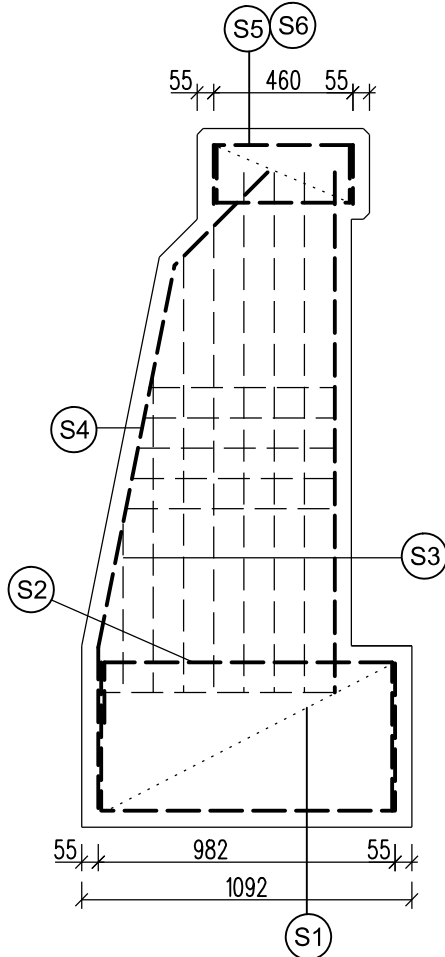


SO 91-11-03 Železniční spodek - svodné potrubí Loubský tunel
Výkres armování zídky
Měřítko 1:25

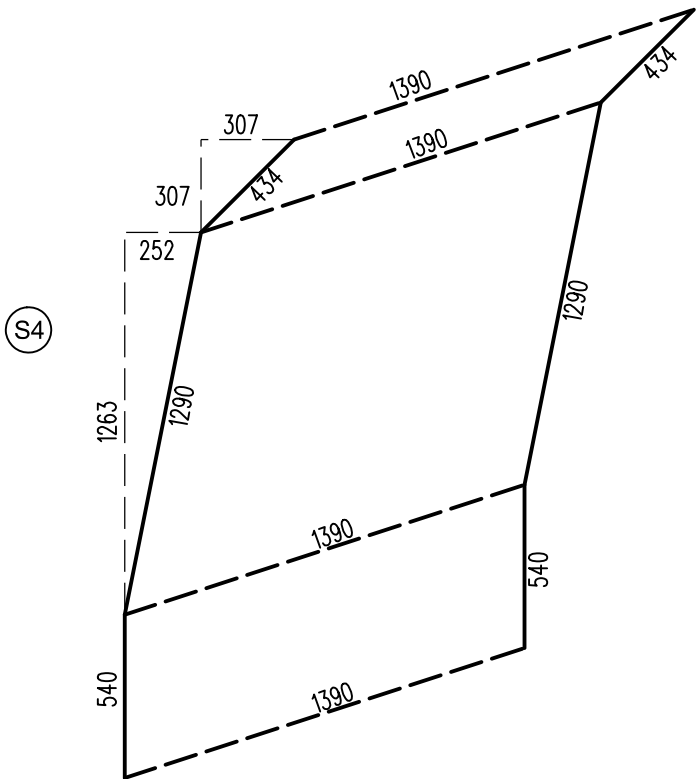
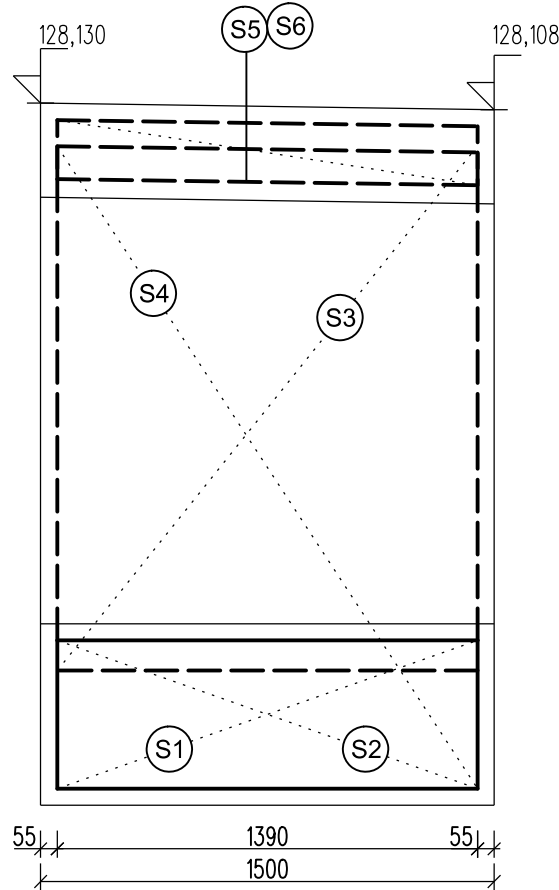
PŮDORYS



ŘEZ A - A



ŘEZ B - B



KARI SÍŤ OKA 100x100, tl. DRÁTU 10 mm

POZNÁMKA:

BETON - C30/37-XC4, XF3 (CZ, F.2) - CL 0,40 - Dmax 22-S3
MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390-8
NAVRŽENO DLE ČSN EN 206-1, ČSN EN 1992-1-1
KRYTÍ JMENOVITÉ 50mm
KRYTÍ MINIMÁLNÍ 40mm
OCEL B 500B
UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
POLOMĚRY OBLOUKU JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ d _r VÝZTUŽE [mm]					
a) PRUTY, DRÁTY pro ohyby, háky a smyčky je-li průměr výztuže "ø"			b) OHÝBANÁ SVAŘOVANÁ VÝZTUŽ, SÍŤ OHÝBANÉ PO SVAŘENÍ		
je-li průměr výztuže "ø"			je-li vzdálenost "d"		
ø ≤ 16mm	ø > 16mm		d ≥ 3 ø	d < 3 ø	
4 ø	7 ø		5 ø	5 ø	20 ø

TABULKA KARI SÍTÍ - ŽEBÍRKOVÁ					
ČÍSLO POLOŽKY	POČET KUSŮ	PRŮŘEZ	PLOCHA (m2)	HMOTNOST (kg/m2)	HMOTNOST CELKEM (kg)
S1	1	KARI SÍŤ 8/8 - OKA 100 x 100	3.67	12.350	45.32
S2	1	KARI SÍŤ 8/8 - OKA 100 x 100	2.28	12.350	28.16
S3	1	KARI SÍŤ 8/8 - OKA 100 x 100	4.51	12.350	55.70
S4	1	KARI SÍŤ 8/8 - OKA 100 x 100	3.15	12.350	38.90
S5	1	KARI SÍŤ 8/8 - OKA 100 x 100	0.82	12.350	10.13
S6	1	KARI SÍŤ 8/8 - OKA 100 x 100	0.78	12.350	9.63
CELKEM					187.84
CELKEM + 15% PROSTŘIH					216.02
CELKEM + 2% SPOJOVACÍ MATERIÁL					220.34

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"

Zhotovitel částí:

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 305
e-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MARTIN VLASÁK
Garant profese:
-

Středisko:
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:
ING. MIROSLAV VÁŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:
ING. DAVID DEMO

Vypracoval:
ING. DAVID DEMO

Kontroloval:
Bc. JAN TAŠKE

Název akce:
OPTIMALIZACE TRAŤ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)

Číslo smlouvy:
18-342.209

Projektový stupeň:
DSP+PDPS

Část:
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 91-11-03 DĚČÍN VÝCHOD - DĚČÍN PROSTŘEDNÍ ŽLEB,
ŽEL. SPODEK - SVODNÉ POTRUBÍ LOUBSKÝ TUNEL

Datum:
12/2019

Číslo části:
D.2.1.1.4

Název přílohy:

Měřítko:
1:25

Počet formátů:
4xA4

Číslo přílohy:
8